

NDS-TEST



MIJN NATUURLIJKE RIJSTIJL

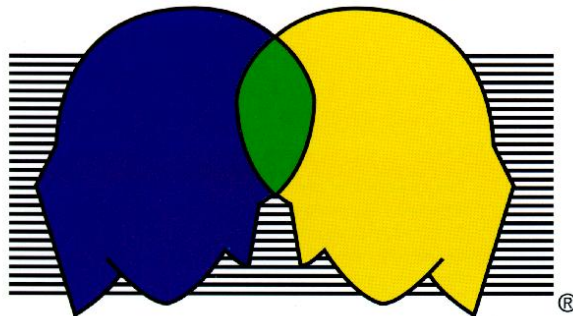
JAN VOORBEELD 13-12-2017

Uw unieke logincode:

34F728YM6838

Bewaar deze code goed, u kan ze gebruiken
voor het downloaden van uw rapport.

PONTIS



Copyright 2011-2018 Pontis BVBA – All rights reserved

De NDS-test is een auteursrechtelijk beschermd product van PONTIS BVBA. Niets uit dit document
mag gekopieerd of elektronisch vermenigvuldigd worden zonder voorafgaande toestemming.

peter.monsieurs@pontis.be

Inhoud

- 01** Inleiding
1.1 De test meet de sterkte van je drijfveren
1.2 Je Natuurlijke Rijstijl (NDS) en je passies
-

- 02** Uw resultaten
-

- 03** Uw unieke logincode
-

In dit rapport vergelijk je jezelf met
ANDERE BESTUURDERS

1. INLEIDING

1.1 De test meet de sterkte van je drijfveren.

Drijfveren verklaren WAAROM je iets doet.

Henry Murray (1938) deelde de menselijke drijfveren op in twee grote groepen. De biologische drijfveren die ons ertoe aanzetten onze behoefte aan voedsel, water, lucht, seks, beweging e.a. te bevredigen, én de psychogene drijfveren die ons ertoe aanzetten onze mentale of emotionele behoeften te bevredigen. Gezien onze focus op de 'rijstijl van een bestuurder', beperken we ons hier tot de psychogene drijfveren.

Verder onderzoek in 2011 door de Pontis Management School (België) spitste zich erop toe te ontdekken welke van de psychogene drijfveren de sterkste impact hebben op ons gedrag in een professionele relatie met anderen. Dit resulteerde in de volgende top 10 drijfveren.

De 'top 10 drijfveren' (in alfabetische volgorde):

1. Aandacht : de wens om in de aandacht te staan, om opgemerkt te worden.
2. Autonomie : de wens om onafhankelijk van anderen te zijn.
3. Begrijpen: de wens om nieuwe dingen te ontdekken.
4. Dominantie: de wens om anderen en situaties te beheersen.
5. Goedkeuring: de wens om aanvaard te worden.
6. Nare ervaringen vermijden: de wens om het hebben van angst te voorkomen.
7. Plichtsbesef: de wens om zijn 'plicht' te vervullen en 'juist' te handelen.
8. Prestatie: de wens om resultaat te boeken.
9. Strijd: de wens om zich te meten met anderen.
10. Zorg: de wens om voor anderen te zorgen.

De NDS-test meet de sterkte van uw drijfveren, door u te vergelijken met alle bestuurders in de database. Uw score is dus een positiebepaling. Zo betekent een score van 5,7 op een drijfveer dat 57% van alle bestuurders deze drijfveer minder sterk heeft dan u.

Alle drijfveren waarop u hoger scoort dan 8⁽¹⁾ of lager scoort dan 2, zijn drijfveren die kenmerkend zijn voor uw natuurlijke rijstijl. Een 'lage' score (<2) is even kenmerkend als een 'hoge' score (>8). Bijv. een lage score voor autonomie betekent een zwakke behoefte aan autonomie, dit is hetzelfde als een sterke behoefte aan samenhang. Zo beschrijft de lijst van 10 NDS drijfveren eigenlijk 20 drijfveren. De verklaring dat een 'hoge' en 'lage' score kenmerkend gedrag veroorzaken is niet ver te zoeken. Indien u een drijfveer beduidend sterker of zwakker heeft dan de 'gemiddelde' bestuurder moet u beduidend anders handelen dan de 'gemiddelde' bestuurder om deze behoefte te bevredigen.

(1) Noot:

Score >8: u behoort tot de groep van 20% bestuurders die deze drijfveer zo uitgesproken sterk hebben.

Score <2: u behoort tot de groep van 20% bestuurders die deze drijfveer zo uitgesproken zwak hebben.

TOP 10 NDS DRIJFVEREN BETEKENIS lage score < 2		TOP 10 NDS DRIJFVEREN BETEKENIS hoge score > 8
Niet opgemerkt worden	en	Aandacht
Samenhorigheid	en	Autonomie
Volgen/Meedoen	en	Dominantie
Kansen grijpen	en	Plichtsbesef
Zelfzeker zijn	en	Goedkeuring
Gekende dingen doen	en	Begrijpen
Spanning beleven	en	Nare ervaringen vermijden (N.E.V.)
Genieten van het hier en nu	en	Prestatie
De vrede bewaren	en	Strijd
De gevolgen dragen van je eigen daden	en	Zorg

1.2 Je Natuurlijke Rijstijl (NDS) en je passies.

De rijstijl waar we het snelst en gemakkelijkst beroep op doen noemen we onze Natuurlijke Rijstijl. Het is de rijstijl die ons als het ware op het lijf geschreven is. Het is de stijl die we van nature hanteren omdat hij het best ons unieke profiel van NDS drijfveren bevredigt.

Onze Natuurlijke Rijstijl is de rijstijl waarop we terugvallen in momenten van stress, tijdsdruk en andere momenten waarop onze Natuurlijke Rijstijl aangeleerd gedrag zal overheersen.

Waarom hebben we een test nodig om onze Natuurlijke rijstijl te leren kennen ?

Drijfveren waarvan we ons bewust zijn, herkennen we als onze wensen of verlangens.

Maar we zijn ons niet steeds bewust van onze diepste drijfveren (Murray, 1938, p. 68).

We hebben namelijk geen duidelijke 'referentie' ter beschikking. Onze drijfveren zijn vanaf jonge leeftijd (tiener) zeer stabiel en zijn in onze ogen dus heel 'gewoon'. We staan er niet bij stil en gaan er dus ook niet 'bewust' mee om.

De NDS test geeft u een nauwkeurige positiebepaling van de sterkte van uw drijfveren t.o.v. alle andere bestuurders in de database. Zo betekent een score van 5,7 dat 57% van alle bestuurders deze drijfveer minder sterk heeft dan u.

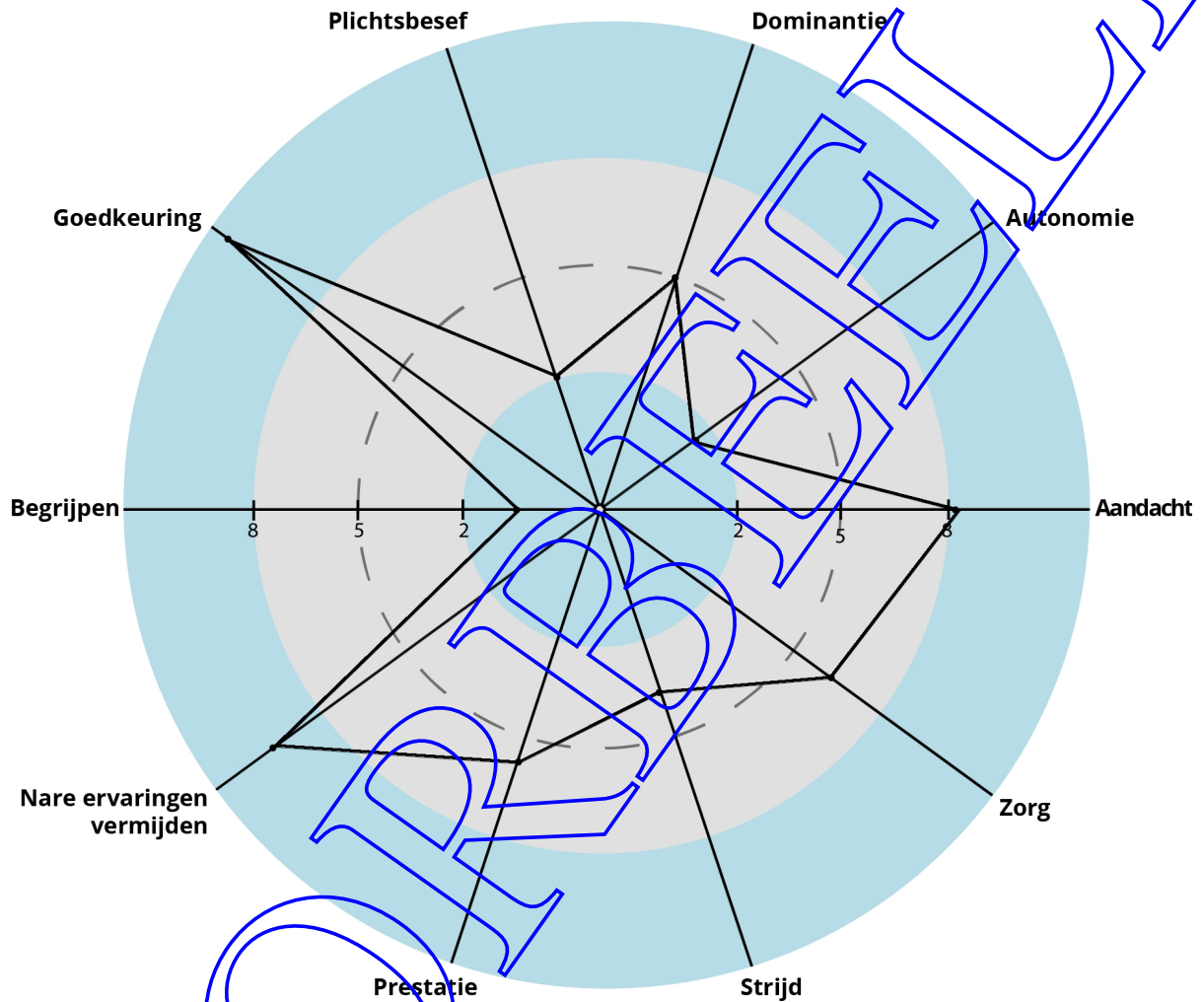
Nu beschikt u wel over een referentie om te weten welke van de top 10 NDS-drijfveren u sterker of zwakker heeft dan andere bestuurders. Zo komt u te weten wat uw unieke Natuurlijke Rijstijl is. Het score systeem van de NDS test maakt miljarden unieke drijfveren profielen mogelijk.

Drijfveren met een score <2 of >8 zijn je *passies*. Je hebt een passie voor iets, wanneer je er opmerkelijk sterker gemotiveerd voor bent dan de 'gemiddelde' persoon.

2. UW RESULTATEN

Gegevens van de referentiegroep waarop uw score berekend werd:

Sector: Alle Geslacht: M en V Regio: Alle Leeftijdsgroep: All



De bolletjes die niet verbonden zijn met een lijn, zijn jouw teamleden (enkel bij een teamrapport).

DRIJFVEER	SCORE
Aandacht	8,2
Autonomie	1,7
Dominantie	5,0
Plichtsbesef	2,0
Goedkeuring	9,6

DRIJFVEER	SCORE
Begrijpen	1,2
Nare ervaringen vermijden	8,8
Prestatie	5,6
Strijd	3,5
Zorg	6,2

Interpretatie van uw scores op de verschillende drijfveren

AANDACHT

Uw score: 8,2 >=Q80 Kenmerkend

Uw score duidt op een grote behoefte om opgemerkt te worden. Heel wat bestuurders met een sterke behoefte aan Aandacht menen dat ze niet zijn zoals alle anderen maar slimmer, handiger, machtiger, sterker, mooier,... . Een bestuurder met een sterke behoefte aan Aandacht heeft wellicht de neiging om dit via allerlei signalen te laten merken.

Wanneer uw score voor Aandacht > 8. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil opgemerkt worden. Ik wil me onderscheiden van de anderen. Ik wil me belangrijk voelen.

Diepste angsten: Niemand merkt me op. Ik ben hetzelfde als alle anderen. Ik ben niet belangrijk.

Enkele voorbeelden hoe Aandacht Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- hoge sociale status nastreven (titel / rang / ...)
- zich zichtbaar onderscheiden van anderen (kledij / auto / woning / de buurt waar men woont...)
- belang hechten aan het prestige van merken die men koopt (Mercedes / Louis Vuitton / ...)
- Men rijdt trager, sneller, wilder, bruusker om de aandacht te trekken.
- Men parkeert op een opvallende plaats.
- een voorkeursbehandeling wensen (voorrang krijgen / speciale parkeerplaats / mooier kantoor...)
- in groep de aandacht naar zich toe trekken
- ...

Wanneer uw score voor Aandacht < 2 (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil op de achtergrond blijven. Ik wil gewoon zijn. Ik wil dat alle mensen gelijkwaardig zijn.

Diepste angsten: Ik val op. Ik sta in de spotlights. Ik kom aanstellerig of ijdel over.

Enkele voorbeelden hoe Aandacht Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Men hecht geen belang aan de uiterlijke kenmerken van een voertuig, men kiest een onopvallend voertuig.
- Men is minder snel geneigd om de claxon of knipperlichten te gebruiken.
- Men ergert zich aan andere bestuurders met een opvallend voertuig of rijgedrag.
- niet graag in de belangstelling staan
- mensen niet in hokjes of klassen opdelen
- ...

AUTONOMIE

Uw score: 1,7 <=Q20 Kenmerkend

Uw score duidt op een sterke behoefte om u verbonden te voelen met anderen. Bestuurders met een lage behoefte aan Autonomie zullen gemakkelijk de mening vragen van anderen vooraleer een beslissing te nemen. Ze zijn dikwijls empathisch en passen zich gemakkelijk aan aan wat de meerderheid doet. Een bestuurder met een lage behoefte aan Autonomie vindt het verkeer vooral een sociale interactie waarin je rekening houdt met elkaar.

Wanneer uw score voor Autonomie > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil onafhankelijk zijn. Ik wil me niet gebonden voelen. Ik wil vrij zijn.

Diepste angsten: Ik moet me aanpassen aan anderen. Anderen bemoeien zich met mijn zaken. Ik kan mijn eigen ding niet doen.

Enkele voorbeelden hoe Autonomie Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- geen hulp vragen aan anderen
- niet geïnteresseerd zijn in de mening van anderen
- Men zoekt uitvluchten om niet te hoeven carpoolen, men wordt liever niet opgepikt of weggevoerd.
- Men gebruikt niet graag het openbaar vervoer.
- Men aanvaardt niet dat anderen willen helpen of onnodig voorrang geven.
- Men geeft een eigen oplossing aan verkeerssituaties, b.v. men rijdt snel weg bij groen licht zonder rechts te kruisen met een tegenligger
- ...

Wanneer uw score voor Autonomie < 2 is. (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil me verbonden voelen met anderen. Ik wil bij de groep horen. Ik kan niet zonder jou en jij kan niet zonder mij.

Diepste angsten: Ik sta er alleen voor. Ik hoor er niet bij. Ik wordt uit de groep gesloten.

Enkele voorbeelden hoe Autonomie Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- graag rekening houden met anderen
- Men houdt van carpoolen of samen rijden met vrienden.
- graag hulp krijgen
- Men volgt graag het voorbeeld van andere weggebruikers (sneller rijden, trager rijden, gesloten overweg toch dwarsen als het te lang rood blijft).
- gevoelig zijn voor groepsdruk
- ...

DOMINANTIE

Uw score: 5,0 Niet kenmerkend

Uw score duidt op een gemiddelde sterkte van uw drijfveer. Omdat u geen sterke behoefte, noch een zwakke behoefte aan deze drijfveer heeft is deze drijfveer niet kenmerkend voor u.

Wanneer uw score voor Dominantie > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil de leiding nemen. Ik wil beslissen. Ik wil het initiatief nemen. Ik wil de dingen onder controle hebben.

Diepste angsten: Ik ben machteloos. Ik moet doen wat anderen me opdragen. Ik moet afwachten tot iemand het initiatief neemt. Ik moet de situatie ondergaan.

Enkele voorbeelden hoe Dominantie Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Men geeft anderen richtlijnen in het verkeer b.v. aan middenstrookrijders op de autosnelweg.
- Men neemt snel en makkelijk initiatief op kruispunten.
- graag anderen advies geven
- Men zit graag aan het stuur.
- ...

Wanneer uw score voor Dominantie < 2 is. (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil mij dienstbaar opstellen. Ik wil graag advies/goede raad opvolgen.

Diepste angsten: Ik moet iemand anders zeggen wat hij moet doen. Ik moet de beslissing nemen. Ik moet iemand iets verbieden. Ik moet het initiatief nemen.

Enkele voorbeelden hoe Dominantie Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Aan een kruispunt, laat men het initiatief over aan anderen.
- Men volgt advies van anderen in het verkeer, voor de routebepaling, voor de keuze van het vervoersmiddel.
- ten dienste staan van iets/iemand
- aanvaarden van zaken die je niet onder controle hebt
- tijd nemen om een beslissing te nemen / niet overhaast beslissen
- ...

PLICHTSBESEF

Uw score: 2,0 Niet kenmerkend

Uw score duidt op een gemiddelde sterkte van uw drijfveer. Omdat u geen sterke behoefte, noch een zwakke behoefte aan deze drijfveer heeft is deze drijfveer niet kenmerkend voor u.

Wanneer uw score voor Plichtsbesef > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil mijn plicht vervullen en 'juist' handelen. Ik wil dat men op mi kan rekenen. Ik wil verantwoordelijkheid dragen voor mijn acties. Ik wil loyaal zijn aan de groep waar ik toe behoor.

Diepste angsten: Ik schaam me voor wat ik gedaan heb. Ik heb wrbeging. Ik ben niet betrouwbaar.

Enkele voorbeelden hoe Plichtsbesef Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Men volgt graag nauwgezet de regels van de wet: doorlopende streep, snelheid, ..
- Men rijdt te snel om op tijd te zijn op een afspraak, op het werk.
- moreel handelen
- het belang van de anderen laten overwegen op het eigenbelang
- Men stoort zich aan iemand die de regels niet volgt: fout parkeren, over een doorlopende streep rijden, ..
- zich verantwoordelijk gedragen
- ...

Wanneer uw score voor Plichtsbesef < 2 is. (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil kansen grijpen als ze zich voordoen. Ik wil pragmatisch zijn. Ik wil praktisch nut en resultaat.

Diepste angsten: Ik mis een opportuniteit omwille van anderen. Ik zit gevangen in regeltjes en verplichtingen.

Enkele voorbeelden hoe Plichtsbesef Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- kansen grijpen wanneer ze zich voordoen
- doelmatig handelen / het doel voor ogen houden
- Men is bereid om fout te parkeren als dat beter uitkomt.
- wetten en regels niet respecteren wanneer ze hinderen
- Men maakt verkeersovertredingen zonder zich schuldig te voelen.
- Men vertrekt als aangeduide BOB maar houdt zich niet aan de afspraak.

GOEDKEURING

Uw score: 9,6 >=Q80 Kenmerkend

Uw score duidt op een sterke behoefte aan waardering door anderen. Bestuurders met een sterke behoefte aan Goedkeuring zullen veel inspanningen leveren om geen kritiek te krijgen. De angst voor kritiek kan soms leiden tot onzekerheid over de eigen capaciteiten of tot perfectionisme. Wanneer bestuurders met een sterke behoefte aan goedkeuring positieve feedback of een compliment krijgen dan geeft dit hen vleugels. Naar andere bestuurders zijn ze dikwijls vriendelijk en 'zacht'.

Wanneer uw score voor Goedkeuring > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil graag gezien worden. Ik wil appreciatie krijgen van anderen. Ik wil gewaardeerd worden.

Diepste angsten: Ik voldoe niet aan de verwachtingen van anderen. Ik word afgewezen. Ik krijg kritiek. Ik voel me gekwetst.

Enkele voorbeelden hoe Goedkeuring Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Men gedraagt zich vriendelijk en aardig t.o.v. andere weggebruikers zodat ze je een toffe kerel/vrouw vinden.
- Men vermijdt situaties waarin men zich niet 100% zeker voelt, om kritiek of opmerkingen te vermijden (bv. zich in een kleine parkeerplaats manoeuvreren).
- Men laat zich opjagen door andere weggebruikers die hun ergernis laten merken door bv. te claxonneren of te gebaren.
- 'vleugels krijgen' door een compliment
- emotioneel wisselende stemmingen
- twijfelen aan zichzelf
- aarzelen / eerst de mening vragen van anderen vooraleer iets te doen
- ...

Wanneer uw score voor Goedkeuring < 2 is. (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil mezelf graag zien. Ik wil mezelf waarderen. Ik wil zelfzeker zijn.

Diepste angsten: Ik ben onzeker. Ik twijfel aan mezelf.

Enkele voorbeelden hoe Goedkeuring Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Men heeft een (te) groot vertrouwen in zijn bestuurderskwaliteiten en het technisch kunnen van de wagen (ABS, ESP, ...)
- Je trekt je niet veel aan van negatieve reacties van andere weggebruikers.
- zelfzeker zijn
- kritisch zijn naar anderen
- emotioneel standvastig
- ...

BEGRIJPEN

Uw score: 1,2 <=Q20 Kenmerkend

Uw score wijst op een sterke behoefte aan vertrouwdheid. Bestuurders met een lage behoefte aan Begrijpen houden eerder van routine en doen vooral graag taken die ze reeds kennen. Ze zijn meestal niet zo leergierig en kiezen gemakkelijk voor een vervoersmiddel dat geen nieuwe kennis of vaardigheden vereist.

Wanneer uw score voor Begrijpen > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil verandering. Ik wil nieuwe dingen ontdekken. Ik wil nieuwe dingen leren.

Diepste angsten: Ik zit vast in routine. Ik moet steeds hetzelfde doen. Ik ken dit reeds lange tijd.

Enkele voorbeelden hoe Begrijpen Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- openstaan voor nieuwe ideeën
- Men heeft interesse in hoe een verkeerssituatie is ingericht, wat een bord betekent.
- Men merkt makkelijk wijzigingen in een verkeerssituatie op.
- Men denkt makkelijker na over de meest geschikte route of het meest geschikte vervoersmiddel.
- verandering verwelkomen
- ...

Wanneer uw score voor Begrijpen < 2 is. (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil dingen doen waarmee ik vertrouwd ben en waarvan ik weet dat ze werken. Ik wil mijn gezond verstand gebruiken i.p.v. boekenwijsheid.

Diepste angsten: Ik ken dat niet. Ik moet continu bijleren. Mijn taken veranderen voortdurend.

Enkele voorbeelden hoe Begrijpen Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Men stelt zich weinig vragen bij het autorijden, men rijdt routinematig.
- praktijkkennis gebruiken
- Men krijgt een goed gevoel van vertrouwde routes.
- Men is minder aandachtig voor vernieuwde verkeerssituaties, nieuwe borden, nieuwe regels.
- een zekere mate van routine in zijn leven/werk waarderen
- ...

NARE ERVARINGEN VERMIJDEN

Uw score: 8,8 \geq Q80 Kenmerkend

Uw score duidt op een grote behoefte om nare ervaringen te vermijden. Dit betekent dat u meestal zal proberen te voorkomen om met angst, pijn, gevaar... te worden geconfronteerd. Bestuurders met een hoge score voor Nare Ervaringen Vermijden (N.E.V.) rijden van nature voorzichtig en nemen weinig of geen risico's. Bij anderen wekt dit soms de indruk dat zij zich als bestuurder alleen maar zorgen maken over wat er allemaal kan mislopen.

Wanneer uw score voor N.E.V. > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil risico's vermijden. Ik wil het hebben van angst vermijden. Ik wil veiligheid en geborgenheid.

Diepste angsten: Ik ben bang. Ik voel me onveilig. Ik moet risico nemen. Dit is gevaarlijk.

Enkele voorbeelden hoe N.E.V. Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- voorzichtig zijn
- Men kiest voor extra opties in de wagen die de veiligheid verhogen (extra airbags, lane-assist, collision-detect,...).
- steeds een plan B hebben (en mogelijks zelf een plan C)
- risico's en gevaar snel opmerken
- gevaar uit de weg gaan
- Men verkiest een preventieve of defensieve rijstijl.
- Men draagt steeds de gordel en vraagt de passagiers ook steeds hun gordel vast te klikken.
- ...

Wanneer uw score voor N.E.V. < 2 is. (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil avontuur. Ik wil kicks beleven. Ik wil spannende dingen meemaken.

Diepste angsten: Ik beleef niets. Er is geen spanning in mijn leven. Ik maak geen avonturen mee.

Enkele voorbeelden hoe N.E.V. Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- opwinding zoeken
- Men kiest voor een wagen die toelaat om dingen te beleven (snelheid, off-road,...).
- er gerust in zijn dat er geen gevaar is
- Men zoekt in het verkeer situaties op waardoor men gevoelens van spanning en intensiteit ervaart.
- In de ogen van anderen vertoont men soms gevaarlijk rijgedrag, maar zelf ervaart men dit niet zo.
- dingen doen omwille van de kick
- ...

PRESTATIE

Uw score: 5,6 Niet kenmerkend

Uw score duidt op een gemiddelde sterkte van uw drijfveer. Omdat u geen sterke behoefte, noch een zwakke behoefte aan deze drijfveer heeft is deze drijfveer niet kenmerkend voor u.

Wanneer uw score voor Prestatie > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil een goede prestatie neerzetten. Ik wil hard werken. Ik wil volhouden.

Diepste angsten: Ik heb niets gerealiseerd. Ik ben lui. Ik heb opgegeven.

Enkele voorbeelden hoe Prestatie Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Men rijdt (te) snel naar huis na het werk, omdat men wil presteren op het werk én ook een goede vader/moeder wil zijn.
- Men overtreedt verkeersregels om files te vermijden omdat men vandaag nog zoveel wil realiseren.
- de lat voor zichzelf steeds hoger leggen
- Men plant zijn verplaatsingen om zo weinig mogelijk tijd te verliezen.
- druk op de ketel zetten
- ...

Wanneer uw score voor Prestatie < 2 is. (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil genieten. Ik ben tevreden met wat ik heb.

Diepste angsten: Ik heb geen tijd om te genieten. Ik moet me uitsloven.

Enkele voorbeelden hoe Prestatie Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Men laat zich in het verkeer niet makkelijk opjagen. Als het wat trager gaat dan is het maar zo.
- de stress verlagen
- relax zijn, zich amuseren
- Men neemt rustig de tijd om zijn manoeuvre uit te voeren.
- Men heeft er soms geen oog voor dat andere bestuurders gehaast en gestresseerd zijn.
- ...

STRIJD

Uw score: 3,5 Niet kenmerkend

Uw score duidt op een gemiddelde sterkte van uw drijfveer. Omdat u geen sterke behoefte, noch een zwakke behoefte aan deze drijfveer heeft is deze drijfveer niet kenmerkend voor u.

Wanneer uw score voor Strijd > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil me meten met anderen. Ik wil me door niets of niemand laten tegenhouden.

Diepste angsten: Ik heb me laten doen. Ik heb niet alles gedaan om te winnen. Ik heb er niet voor gevochten.

Enkele voorbeelden hoe Strijd Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- competitief zijn
- Men merkt snel op dat iemand anders inhaalt en men probeert dit te verhinderen.
- Men voelt een sterke drang om te reageren wanneer een andere bestuurder een signaal van agressie toont (met de wagen of met gebaren).
- zich niet laten doen
- Men kiest voor een wagen met een zware motor om sneller te kunnen optrekken dan de anderen.
- terugslaan als iemand aanvalt (letterlijk en figuurlijk)
- ...

Wanneer uw score voor Strijd < 2 is. (Voor scores < 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil de vrede bewaren. Ik wil harmonie.

Diepste angsten: Ik moet de confrontatie aangaan. Ik moet strijden voor wat ik wil. Ik heb ruzie met anderen.

Enkele voorbeelden hoe Strijd Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- de vrede bewaren
- Wanneer men merkt dat er een kans ontstaat op strijd of agressie, zal men deze situatie uit de weg gaan.
- Men laat iemand die wil voorbijsteken, voor gaan.
- De auto is geen middel om zich te meten met anderen.
- conflicten uit de weg gaan
- vriendelijk zijn
- ...

ZORG

Uw score: 6,2 Niet kenmerkend

Uw score duidt op een gemiddelde sterkte van uw drijfveer. Omdat u geen sterke behoefte, noch een zwakke behoefte aan deze drijfveer heeft is deze drijfveer niet kenmerkend voor u.

Wanneer uw score voor Zorg > 8 is. (Voor scores > 7.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil het opnemen voor de zwakkeren. Ik wil behoeftigen ondersteunen. Ik wil mensen helpen die het nodig hebben.

Diepste angsten: Ik laat anderen aan hun lot over. Ik gebruik mijn kracht en middelen niet om hulpeloze mensen te helpen.

Enkele voorbeelden hoe Zorg Hoog in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Wanneer iemand in een noodsituatie verkeert of in panne staat heeft men een natuurlijke reflex om te stoppen en hulp te bieden.
- Men merkt sneller dan de gemiddelde bestuurder zwakkere weggebruikers op.
- Het schenkt voldoening om zorg te dragen voor de zwakke weggebruiker door snelheid te minderen, afstand te nemen of te stoppen.
- kinderen helpen
- ...

Wanneer uw score voor Zorg < 2 is. (Voor scores > 2.5 geldt dit ook maar in mindere mate.)

Diepste verlangens: Ik wil dat iedereen de gevolgen draagt van zijn eigen daden. Ik wil dat iedereen zijn eigen lasten draagt.

Diepste angsten: Ik moet de problemen en ongemakken van anderen oplossen. Ik moet zwakkeren meesleuren.

Enkele voorbeelden hoe Zorg Laag in gedrag vorm zou kunnen krijgen:

- Bij de keuze van een wagen of accessoires houdt men weinig rekening met de veiligheid van andere weggebruikers.
- zich ergeren aan zwakkeren
- Men gaat ervan uit dat wie zich in het verkeer begeeft op zichzelf kan en moet letten.
- geen medelijden kennen
- Als een andere weggebruiker in nood is of in panne staat heeft men niet makkelijk de reflex om te stoppen en hulp aan te bieden.
- ...

4. UW UNIEKE LOGIN CODE

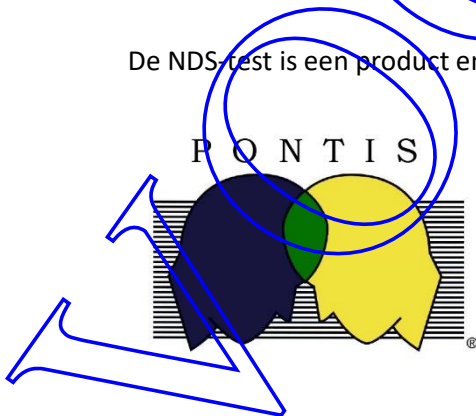
Uw unieke login : 34F728YM6838

BEWAAR DEZE LOGIN GOED !

U kan deze login gebruiken om een digitale kopie van uw NDS rapport te downloaden via de website www.nds-test.com.

www.nds-test.com

De NDS-test is een product en dienstverlening van Pontis BVBA.



Pontis BVBA
Merksemheidelaan 46
2170 Merksem
België

T: +32 (0) 3 645 79 85
E: peter.monsieurs@pontis.be
W: www.pontis.be